

智能网联汽车“车路云一体化”应用试点 推荐功能

一、协同预警功能

网联信息或其与单车智能的感知、多传感器数据融合处理后的感知信息，以提醒、预警方式在人机交互界面显示，主要弥补人类驾驶员和单车智能在感知能力上的局限。

典型功能：闯红灯预警、绿波/预测性车速引导、限速提醒、前向碰撞预警、异常车辆提醒、道路危险状况提示、前方拥堵提醒、变道预警、交叉口碰撞预警（含左转）、弱势交通参与者碰撞预警、紧急车辆提醒等。

二、协同驾驶辅助功能

符合一定性能要求（通信时延、消息可靠性、感知精度等）和安全要求（信息安全、功能安全等）的网联信息进入智驾域，支撑车辆驾驶辅助功能更好地实现。

典型功能：协同自动紧急制动、协同自动转向、协同自适应巡航控制、协同交叉口通行、车道级可变限速控制、协同领航驾驶辅助（NOA）等。

三、协同自动驾驶功能

符合较高性能要求（通信时延、消息可靠性、感知精度等）和安全要求（信息安全、功能安全等）的网联信息进入

智驾域，支撑车辆自动驾驶功能更好地实现。

典型功能：协同自主代客泊车、协同有条件自动驾驶、车辆编队行驶、协同高度自动驾驶等。